

Regulamento Hike and Fly ES Competition



01. Preliminares

1.1 A Hike and fly ES Competition é uma competição de aventura para atletas nacionais e internacionais.

1.2 O evento terá início no dia 14 e término no dia 16 de Maio de 2021.

02. Datas

2.1 04 de Fevereiro de 2021 até 30 de Abril de 2021 - Fase de inscrição.

2.2 14 de Maio de 2021 – Recepção dos atletas, inscrição, Retirada do kit, Briefing de Segurança da Prova e anúncio do percurso.

2.3 15 de Maio de 2021 - início da prova Hike and fly ES Competition.

2.4 16 de Maio de 2021 – Segundo dia de competição e encerramento.

03. Geral

3.1 Todas as decisões relativas à organização e funcionamento do evento são tomadas pelo Diretor de Prova.

3.2 O evento em si só pode ser cancelado pela Organização da Prova.

3.3 Quaisquer perguntas ou dúvidas antes do início da corrida, devem ser feitas aos organizadores via e-mail ou WhatsApp e durante a corrida para o Diretor de Prova.

3.4 Todas os atletas participantes devem aceitar os termos de participação na inscrição.

3.5 Somente os atletas com habilidades suficientes e equipamento em conformidade com os requisitos legais estão autorizados a voar.

3.6 Todos os atletas devem assinar o termo de responsabilidade fornecido pela organização, bem como o termo de uso do dispositivo de rastreamento e o termo de uso publicação ou reprodução de seus nomes e imagem.

3.7 Os equipamentos obrigatórios do Atleta poderão ser verificados a qualquer momento durante a competição.

3.8 Atletas que não participarem do briefing de segurança da prova não terão permissão para iniciar a corrida. Em caso de circunstâncias imprevistas, o Diretor da Prova deve ser informado imediatamente.

3.9 Durante a corrida, o Atleta deve passar pelos turnpoints na sequência determinada. Nos turnpoints em que o atleta deverá obrigatoriamente passar andando, haverá um QR Code que deverá ser scaneado no celular do mesmo para a comprovação de passagem. Caso o atleta descumpra essa regra, ele perderá a prova do dia.

3.10 O Atleta deverá ser auto-suficiente durante a competição, desde o fornecimento de alimentos e água, até o carregamento do seu Equipamento Obrigatório, sem qualquer forma de assistência física a qualquer momento. Qualquer outra assistência de transporte, incluindo qualquer tipo de veículo motorizado, de terceiros é estritamente proibida. O não cumprimento desta regra implicará na desclassificação imediata do mesmo.

3.11 Cabe ao Atleta a análise das condições meteorológicas e climáticas para a prática do vôo, bem como os possíveis riscos durante o percurso por terra. Ele é responsável por suas escolhas e se compromete a não se expor fisicamente.

3.12 Os Atletas são responsáveis por instalar aplicativos relevantes para a corrida em seus telefones - conforme listado pela organização.

3.13 O Atleta é responsável por transportar, cuidar e manter ligado o dispositivo de rastreamento fornecido pela Organização da Prova. Em caso de perda ou quebra, o participante arcará com o valor do mesmo.

3.14 O Atleta pode, a qualquer momento durante o Evento, ser obrigado pela Comissão de Prova a fazer um teste antidoping.

3.15 Qualquer Atleta pode desistir do Evento a qualquer momento, após informar ao Diretor de Prova.

3.17 O Diretor de Prova, juntamente a Organização têm autoridade para interromper um Atleta em uma situação médica e solicitar um tempo limite de continuação até que a situação possa ser avaliada pela equipe médica e uma decisão final tomada em cooperação com o Diretor de Prova.

3.18 Além das regras oficiais do evento, qualquer atleta que violar as leis e regulamentos locais, regionais ou nacionais, conforme definido pelos parques nacionais, autoridades locais ou organizações governamentais, será o único responsável. Aqueles que não cumprirem os regulamentos pertinentes serão pessoalmente responsáveis por quaisquer multas, punições ou repercussões de qualquer forma que possam resultar de suas ações.

3.19 A camiseta oficial do evento deve ser usada durante toda competição.

3.20 Cada atleta deve portar uma câmera para registro de no mínimo 5min de imagens para cada dia de prova e ao final do segundo dia a mesma deverá ser descarregada no computador da organização. O não cumprimento desta regra pode resultar na penalização de até 3h.

3.21 A penalidade mínima por violação de qualquer uma das regras da competição será de 2h.

04. REGRAS DE VÔO

4.1 Não é permitido voar após o pôr do sol.

4.2 Todos os pilotos devem respeitar as Regras de Espaço Aéreo vigentes no Brasil. Qualquer piloto que não cumprir essas regras será legalmente responsável pelas consequências de tais ações. A altitude do vôo é verificada pelo sistema de rastreamento. A penalidade para quem infringir essa regra é a perda de toda a pontuação do dia.

4.3 A decolagem deve ser realizada sem ajuda. Apenas por razões de segurança o piloto ou a asa podem ser segurados, e apenas com as mãos. O não cumprimento desta regra resultará na desqualificação.

4.3 O Diretor de Prova pode cancelar a prova antes de qualquer competidor ter decolado, se as condições se mostrarem perigosas como: variação, intensidade e direção de vento, possibilidade de precipitação (chuva), entre outros. Se a decolagem for suspensa apenas por um período de tempo, o Diretor pode recomeçá-la quando achar que as condições se tornaram seguras. O Diretor de Prova pode suspender ou interromper uma prova após a decolagem de um ou mais pilotos, onde a continuação da prova colocaria em risco a segurança dos competidores. Se a prova for interrompida, o gol será fechado nesta hora, e a pontuação dos pilotos será determinada pela posição indicada no GPS na hora em que a prova foi interrompida.

4.4 A comprovação do voo e do percurso executado será feita pelo rastreador fornecido pela organização, pelo scanner do QR Code nos trechos de passagem pelo chão e se necessário pelo GPS do próprio piloto.

4.5 Para comprovar que o piloto completou um pilão, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro do cilindro do pilão seja qual for o raio do mesmo. Uma tolerância de 0.2% será aplicada no cálculo de distância de validação do pilão, para compensar as diferenças entre as fórmulas usadas no software do GPS e software de apuração. O raio do pilão poderá ser alterado diariamente pela comissão técnica. Por padrão este raio é de 400 metros. O Piloto deve entregar seu GPS sem pilões (particulares ou de competições anteriores) para inserção da identificação do piloto e dos pilões (waypoints) oficiais da competição.

4.6 A pontuação do piloto será em função do desempenho relativa de todos. Será utilizado a fórmula PWC2019 ou superior (se disponível), com 1000 pontos com base na distância percorrida pelo primeiro piloto, onde contabilizam pontos de distância, pontos por tempo, pontos por liderança e pontos por posição de chegada, utilizando-se o software de apuração de resultados FS-Comp 2019 R1.3 (ou superior se atender a Formula mais atual).

4.7 Para ser considerado válido, o tracklog do GPS deve satisfazer as seguintes condições: Deve conter o percurso completo do piloto na prova, sem interrupções maiores que 900 segundos e em um número máximo de uma interrupção. O Piloto deve limpar o tracklog todos os dias nos modelos de GPS GARMIN e MLR antes de decolar. Todos os pontos devem apresentar marcação de data e hora válidas e consistentes com os demais pontos. São considerados pontos contínuos aqueles que não têm mais do que 30 segundos de diferença ao seu antecessor.

4.8 O tracklog deve mostrar, para cada pilão e para o start gate, pelo menos um ponto dentro de um cilindro do raio definido, e com centro na coordenada fornecida pela organização. Os raios de start gate e waypoints serão definidos na prova do dia, podendo variar de uma prova para outra.

05. EQUIPAMENTO

5.1 Todos os equipamentos de vôo devem ser certificados.

5.2 Equipamentos obrigatórios:

- Parapente
- Selete
- Para-quedas de emergência
- Capacete
- Telefone móvel
- Dispositivo de rastreamento em tempo real (fornecido pela organização)
- Dispositivo GPS (do próprio piloto que poderá ser usado como backup para rastreamento do trajeto realizado pelo piloto).
- Câmera carregada e com cartão de memória

5.3 Cada piloto carregará um dispositivo para o rastreamento GPS (fornecido pela organização). A não utilização adequada do mesmo acarretará a desclassificação.

5.3 O equipamento básico não pode ser trocado durante a prova, a menos que o mesmo seja danificado. Qualquer mudança de equipamento deve ser notificada e aprovada pelo Diretor de Prova. O não cumprimento desta regra acarretará em desclassificação.

5.4 Recomendamos que os atletas utilizem roupas adequadas as práticas de montanhismo e vôo e estejam munidos de água, alimentos, lanterna, kit de primeiros socorros e cobertor térmico.

5.5 Apenas serão aceitos os modelos de gps que gravem o componente de altitude no tracklog, tais como os aparelhos das marcas compass, naviter, garmin, aircotec, brauniger, logger, loggit, tracklogger, mlr, flytec, digifly e flymaster. Pilotos com GPS da marca Garmin, Naviter, Compass, Brauniger, MLR, Flytec, Flymaster e Aircotec não necessitam trazer seus cabos de comunicação. Pilotos que tenham outros modelos deverão trazer seus cabos na marcação de vôo. Quaisquer outros modelos deverão ser apresentados previamente ao apurador da competição no ato da inscrição, que poderá ou não permitir a sua utilização para comprovação de voo. Atenção aos modelos aceitos pela FAI podem ajudar no entendimento: https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/cat1_instruments-2020-11-25.pdf

6. ROTA

6.1 Cada atleta escolherá a sua própria rota, mas os turnpoints dados pela organização devem ser alcançados na ordem que será descrita durante o briefing. Eles poderão ser alcançados voando ou caminhando, exceto aqueles que são especificamente solicitados para serem feitos a pé.

6.2 A organização fornecerá aos atletas as coordenadas exatas dos turnpoints.

6.3 No dia 15/05 o atleta poderá voar até as 17:30h e andar até às 19:30h, horário em que deverá entregar o dispositivo de rastreamento ao Diretor de

Prova. No dia 16/05 o atleta deverá entregar o dispositivo de rastreamento até as 16h. Caso não cumpra esses horários o mesmo será desclassificado.

7. PENALIDADES

7.1 Os atletas que deixarem de cumprir qualquer uma dessas regras estarão sujeitos a uma penalidade, avaliada pelo Diretor de Prova.

7.2 A Organização da Prova reserva-se o direito de aplicar penalidades e desclassificar o atleta que atue de forma irresponsável com sua própria segurança, com terceiros ou com o esporte, a Organização ou patrocinadores do evento.

8. PROVA

8.1 A prova será dividida em dois dias. Sendo que os turnpoints de cada dia serão divulgados no dia anterior.

8.2 A pontuação final será feita a partir da somatória dos pontos acumulados nos dois dias de prova. A ordem será divulgada pela organização, durante os dois dias de prova.

8.3 O pódio de largada é também a linha de chegada oficial, mas não determina a classificação.

8.4 O critério de desempate será feito adotando como referência a última prova válida, e assim retroativamente se o empate persistir. Em caso de goal, quem chegar primeiro. Não havendo goal, quem fizer a maior distância.

9 PROTESTO

9.1 No ato da inscrição serão levados ao conhecimento dos pilotos os membros da comissão de protesto, esta será formada por 03 (três) pilotos, e escolhidos pela Organização. Esta comissão será soberana e decidirá pela execução ou não do objeto protestado. Pilotos que julgarem ter sido prejudicado por outros pilotos, bem como pelo regulamento vigente, podem apresentar seu protesto à comissão, prazo máximo de 30(trinta) minutos após

a divulgação oficial do resultado provisório, além de pagamento de taxa de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

10. CATEGORIAS

10.1 HARD: Prova indicada para pilotos com mais experiência de vôo. Contará mais um percurso mais longo. Para participar desta categoria, o piloto deve comprovar experiência mínima de 3 anos de vôo.

10.2 EASY: Prova indicada para pilotos com menos experiência de vôo ou que não possuem equipamentos específicos. Contará com um percurso mais curto, com apenas um ataque a montanha.

11. CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Todos os atletas que completarem a prova cumprindo todos os requisitos estipulados pelo regulamento receberão a medalha de finisher.

11.2 Os 3 primeiros atletas de cada categoria serão premiados com um troféu e demais prêmios fornecidos pelos apoiadores.

12. DISPOSIÇÕES GERAIS

12.1 No ato da inscrição, os pilotos poderão ter checado e solicitadas informações referentes EN/DHV (classificação) do equipamento.

12.2 A Organização se reserva no direito de excluir qualquer participante que esteja interferindo no bom andamento da competição.

12.3 Diariamente, somente apague seu tracklog após a divulgação oficial dos resultados, e antes do início da próxima prova do dia.

12.4 Os participantes devem respeitar os horários estabelecidos neste regulamento para garantir o bom andamento dos trabalhos.

12.5 O adiamento do evento devido a previsão de chuva, pode ocorrer até a três dias antes do dia de credenciamento, na semana que antecede o evento, ficando remarcado para uma nova data a ser informada pela Organização.

12.6 Em caso de adiamento da etapa a Organização se reserva no direito de escolher nova data, cabendo aos prescritos, manter ou desistir da participação, sendo sua vaga mantida ou repassada.

12.7 A vaga do piloto pago, poderá ser repassada para o interessado (a) através de e-mail (ou comunicado oficial ao organizador).

12.8 Em caso de desistência e não participação no evento, o piloto deve entrar em contato com a organização informando a mesma por mensagem de texto ou e-mail. Nesses casos, se aplicam as seguintes regras: até 14/04 o piloto tem 100% do valor ressarcido; até dia 30/04 70% do valor ressarcido; a partir do dia 30/04 nenhum valor ressarcido.